

Link do produktu: <http://www.kotly24.com.pl/kociol-grzewczy-termet-ecocondens-25-kw-integra-ii-p-6.html>



Kocioł grzewczy Termet Ecocondens 25 Kw Integra II

Cena	5 200,00 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni
Czas wysyłki	3 dni

Opis produktu

Ecocondens Integra II PLUS to nowoczesny, gazowy, wiszący kocioł kondensacyjny z wbudowanym zasobnikiem 48 l. Kompletny system grzewczy w eleganckiej obudowie, niezawodny w przygotowaniu ciepłej wody dzięki wydajnemu zasobnikowi. Bardzo łatwy dostęp do naczynia kompensacyjnego do c.o. i c.w.u. bezpośrednio po zdjęciu osłony. Zasobnik o pojemności 48 l gwarantuje dostęp do ciepłej wody niezwłocznie po odkręceniu kranu. Dodatkowo wysoka moc wężownicy zapewnia natychmiastowe podgrzewanie wody w zasobniku.

możliwość sterowania kotłem za pomocą smartfona lub tabletu,
możliwość podłączenia regulatora z sygnałem 0-10 V lub z komunikacją Open-Therm,
cicha praca urządzenia dzięki dodatkowej izolacji dźwiękochłonnej,
niezawodny w przygotowaniu ciepłej wody dzięki wbudowanemu wydajnemu zasobnikowi o pojemności 48 l,
płaszcz zasobnika oraz wężownica wykonane ze stali nierdzewnej INOX,
palnik cylindryczny wykonany ze stali nierdzewnej pozwala na osiągnięcie bardzo szerokiego zakresu modulacji (już od 13% mocy maksymalnej),
kompaktowy wymiennik o wysokiej sprawności w postaci pojedynczej, spiralnie skręconej wężownicy wykonanej ze stali nierdzewnej o niskim oporze hydraulicznym i wysokiej odporności na zakamienienie,
nowoczesny oraz łatwy w obsłudze panel sterowania z wyświetlaczem LCD i pełną autodiagnostyką,
dostosowanie do pracy na różny rodzaj gazu bez konieczności fizycznej ingerencji w urządzenie,
znacznie zmniejszona szerokość urządzenia w porównaniu do poprzedniej wersji,
kompletny system zabezpieczeń,
klasa sezonowej efektywności energetycznej: ogrzewania pomieszczeń: A, podgrzewania wody: A
funkcja antylegionella,
możliwość podłączenia cyrkulacji,
atrakcyjny wygląd
wbudowany adapter z króćcami pomiarowymi o średnicy 60/100 mm,
możliwość zastosowania rozdzielnego systemu powietrzno-spalinowego przy użyciu rozdzielacza powietrzno- spalinowego typu TWIN.